

Débat sur le
PLAN DE DÉPLACEMENTS DE PARIS
C'est le moment d'en parler ! (PDP)

2^{ème} réunion publique de concertation

17^{ème} arrondissement

MAIRIE DE PARIS



29 Mars 2006

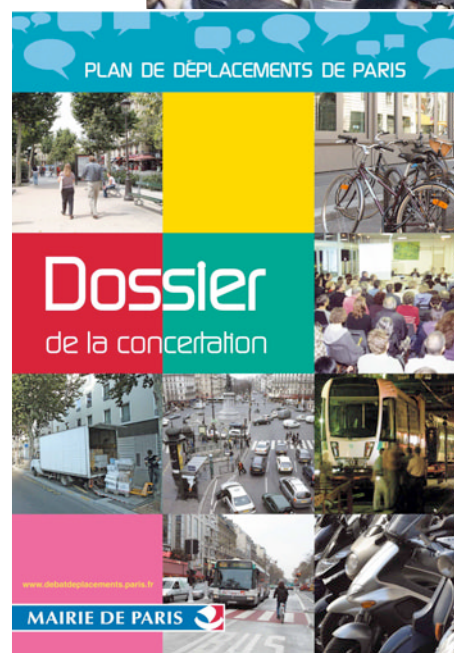


**Une concertation
large et approfondie . . .
qui se poursuit . . .**

C'est le moment d'en parler !

Tous les acteurs associés

- L'Etat, la Région, le STIF, la RATP, la SNCF, RFF et le PAP
- Les collectivités riveraines
- Les associations d'usagers, les associations professionnelles, Chambre consulaire, entreprises (CEMD)
- Les réunions en mairie d'arrondissement
- Les instances de concertation locales mobilisées (Conseils de quartier, Conseils des sages, de la jeunesse, ...)



La consultation des Parisiens

- Les réunions en mairie d'arrondissement
- Le questionnaire
 - ♣ envoi d'un questionnaire à tous les foyers parisiens, diffusion sur Internet, diffusion dans les grandes gares, les mairies d'arrondissement, les communes limitrophes
 - ♣ 140 000 réponses parvenues, dont 30 000 par Internet



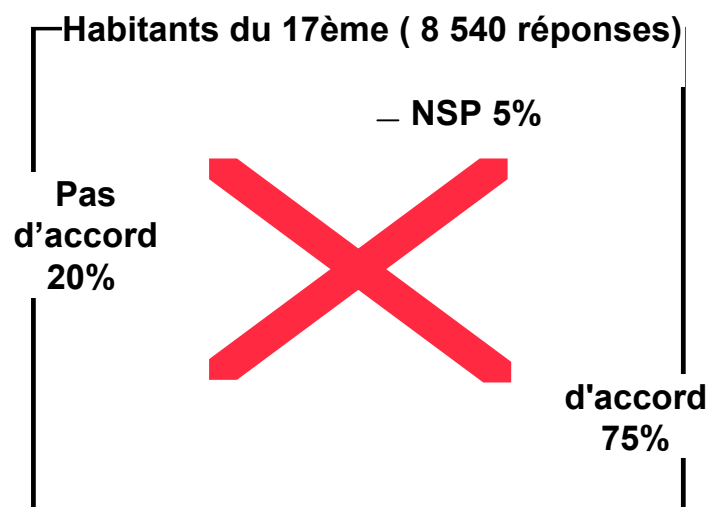
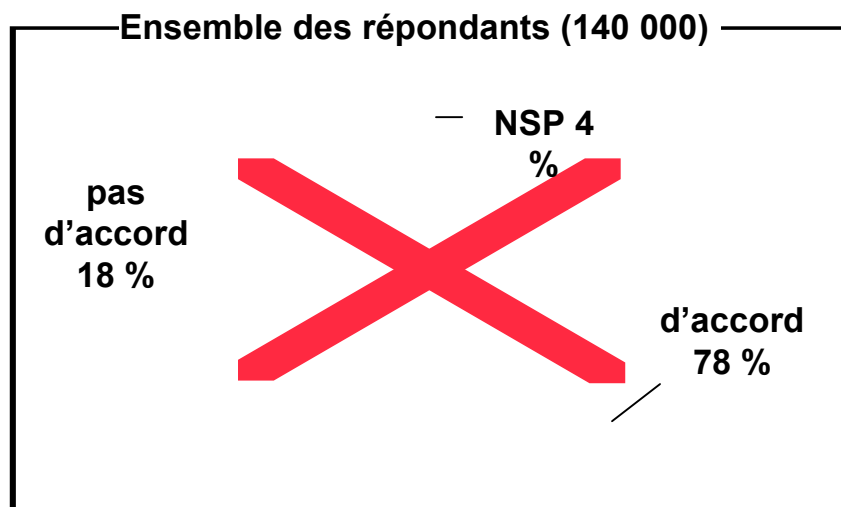
- 87% des répondants sont parisiens
- structure des répondants parisiens proche de la structure des habitants de Paris
- tous les arrondissements ont répondu de manière relativement proportionnelle à leur poids réel

- Un forum sur le site Internet : www.debatsdeplacements.paris.fr

Le questionnaire

Une adhésion forte à l'orientation du PDP :

« Lutter contre la pollution en limitant la circulation automobile et en favorisant les piétons, les transports publics, les taxis, le stationnement résidentiel et les vélos »



5 enjeux

- 1 - agir pour la qualité de l'air
- 2 - favoriser l'accessibilité et la justice sociale
- 3 - accroître la vitalité économique
- 4 - rendre la ville plus belle et plus agréable à vivre
- 5 - le cœur de l'agglomération

C'est le moment d'en parler !

**Agir pour
la qualité de l'air
et
la santé publique**

Questions aux Parisiens : Agir pour la qualité de l'air et la santé publique

Des mesures particulièrement attendues pour l'avenir



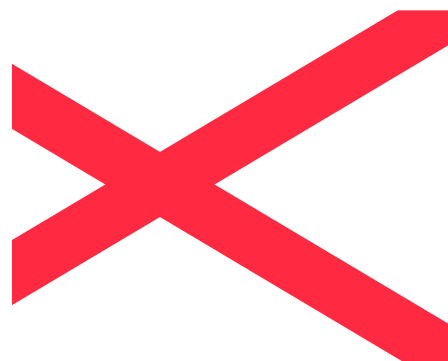
Mettre en place une navette de transport sur la Seine





Favoriser la circulation des véhicules les moins polluants



Restreindre l'accès de la ville aux véhicules les plus polluants



-  Ensemble des répondants
-  Habitants du 17ème

Questions aux Parisiens : Agir pour la qualité de l'air et la santé publique

- **S'impliquer davantage pour réduire la pollution**
 - 88% (88% dans le 17^{ème}) prêts à utiliser davantage les transports collectifs
 - 85% (85% dans le 17^{ème}) prêts à utiliser davantage le vélo et la marche
 - 83% (83% dans le 17^{ème}) prêts à choisir un véhicule moins polluant au moment de l'achat

- **Privilégier le train et la voie d'eau pour les marchandises**
 - 83% (82% dans le 17^{ème}) considèrent cette action prioritaire



Quelques propositions pour agir sur la qualité de l'air et la santé publique

- Poursuivre la réduction du trafic automobile dans Paris
- Vers une restriction d'accès des véhicules polluants , bruyants et des incitations aux véhicules « propres » (stationnement gratuit, ...)
- Des transports collectifs plus attractifs
 - RER, métros et bus plus fréquents aux heures de pointe, le soir et le dimanche
 - prolonger le tramway, créer une navette fluviale
- Développer le réseau cyclable
- Faciliter et développer l'offre de stationnement résidentiel
- Développer les services à la mobilité : vélos en libre-service, autopartage, ...



**Favoriser
l'accessibilité
et
la justice sociale**

Questions aux Parisiens :

Favoriser l'accessibilité et la justice sociale

Des attentes prioritaires pour favoriser l'usage des transports en commun

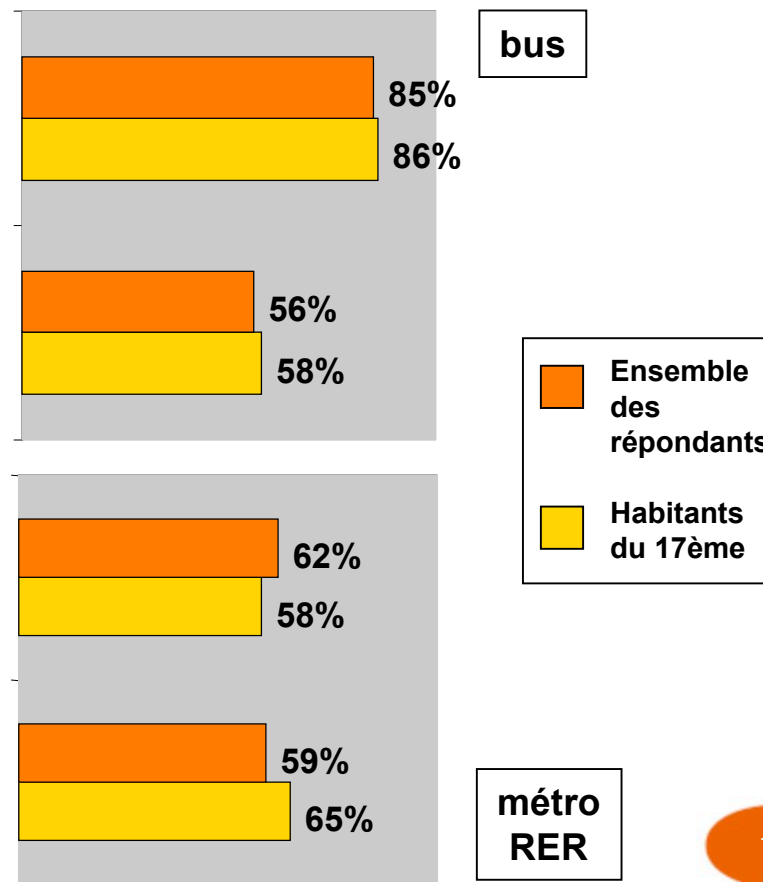


Augmenter la
 fréquence
 et la
 régularité

Augmenter
 l'amplitude
 horaire

Augmenter
 l'amplitude
 horaire

Augmenter la
 fréquence
 et la
 régularité



Propositions ...

... pour favoriser l'accessibilité et la justice sociale

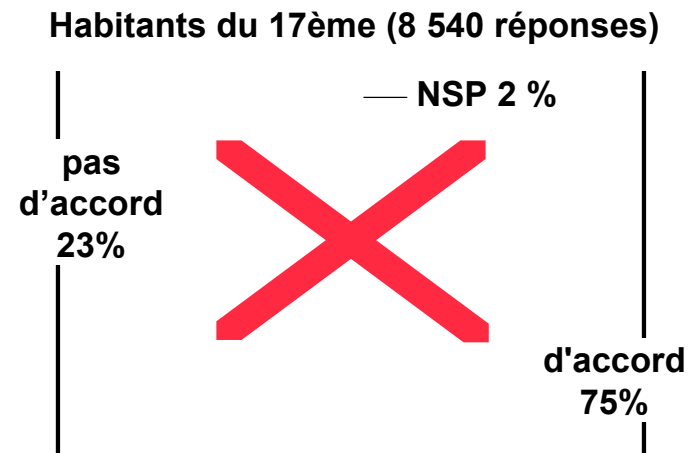
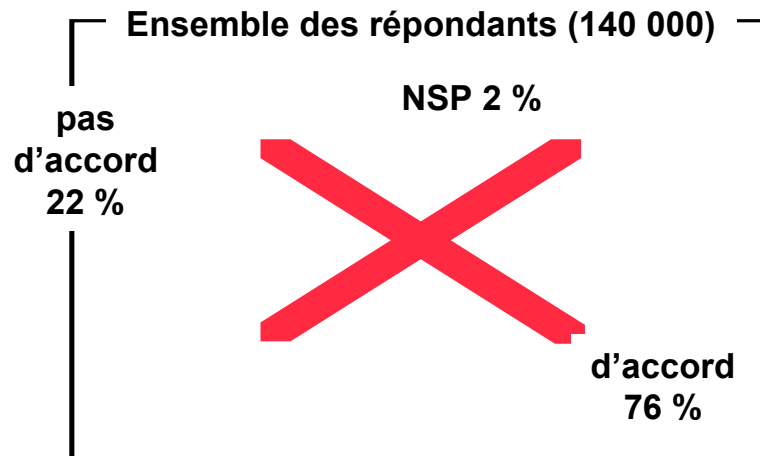
- **Ticket « 2heures » permettant les correspondances bus-bus et métro-bus**
- **Transports collectifs la nuit : réseau Noctilien à renforcer, amplitude métro et RER à prolonger**
- **Accessibilité en fauteuil roulant au réseau de transport :**
 - bus-tram : 100% lignes aménagées
 - métro-RER-Transilien : aménagement progressif
- **Adaptation, simplification des tarifs des transports publics : étudiants, chômeurs, seniors, familles**
- **Plan de Déplacement Ecoles**

**Accroître
la vitalité
économique**

Questions aux Parisiens : Accroître la vitalité économique

Une large majorité de répondants considère que les grands équipements parisiens (hôpitaux, gares, universités, musées, ...) sont bien desservis par les transports.

Pensez-vous que les grands équipements installés à Paris sont bien desservis?



Questions aux Parisiens : Accroître la vitalité économique

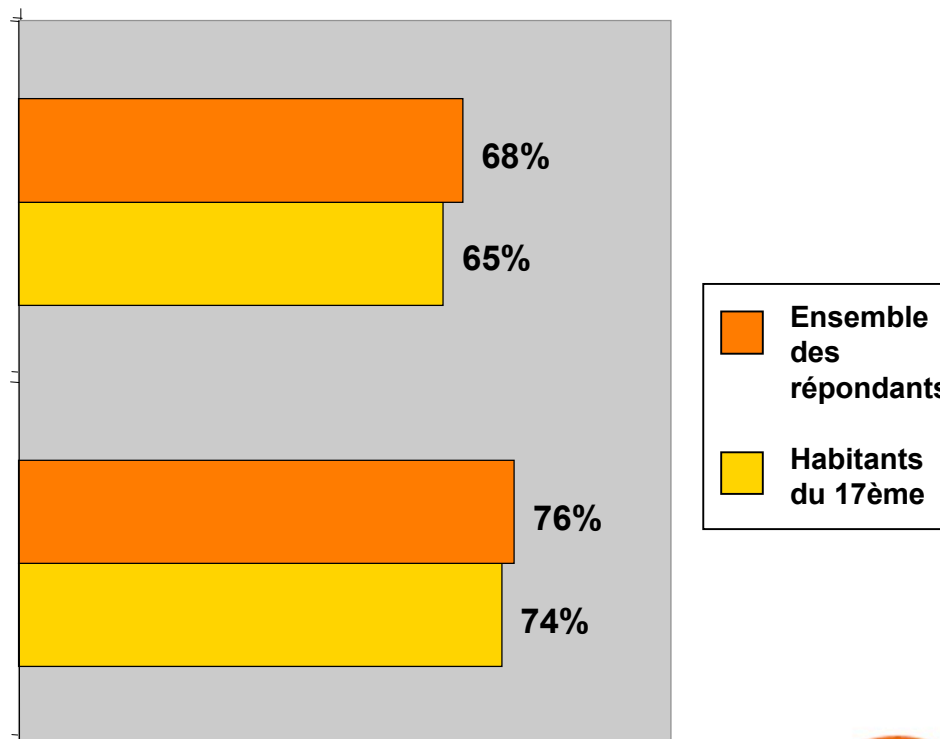
Des actions jugées prioritaires pour améliorer les conditions de livraison dans Paris



Renforcer le respect des aires de livraisons au profit des professionnels



Donner des facilités de circulation et d'arrêt aux véhicules propres de livraison



Propositions ...

... pour accroître la vitalité économique

- **Salariés** : plus de capacité, de fiabilité sur le métro et le RER en heure de pointe
- **Plans de Déplacements d'Entreprise**
- **Touristes** : des réseaux de transport plus lisibles, des taxis plus accessibles, meilleure gestion des autocars
- **Commerces** : trottoirs plus larges dans les rues commerçantes, livraison des achats à domicile
- **Livraisons, artisans, véhicules de service** : circulation et stationnement facilités, charte marchandises
- **Transports de marchandises par train et voie d'eau**

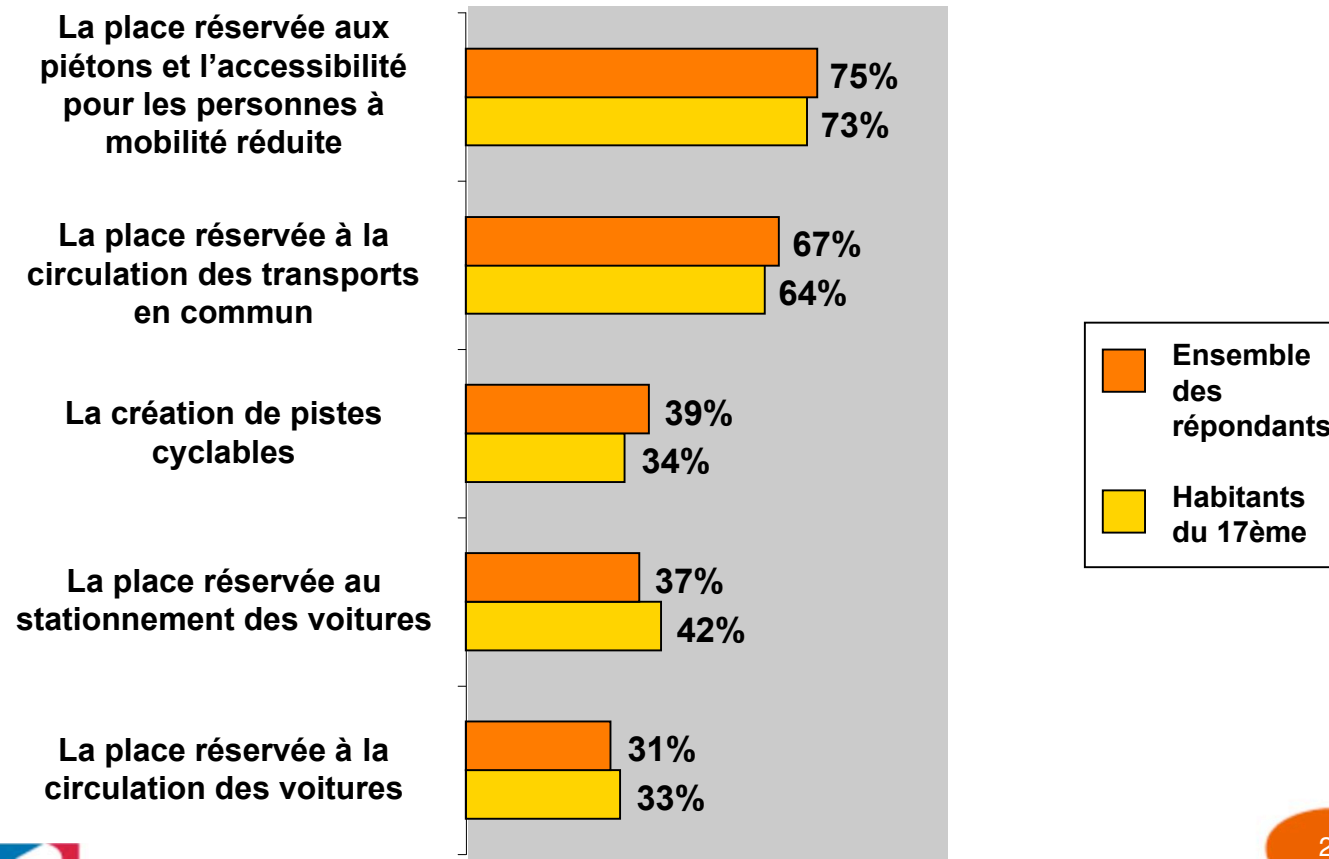


**Rendre la ville
plus belle
et
plus agréable à vivre**

Questions aux Parisiens :

Rendre la ville plus belle et plus agréable à vivre

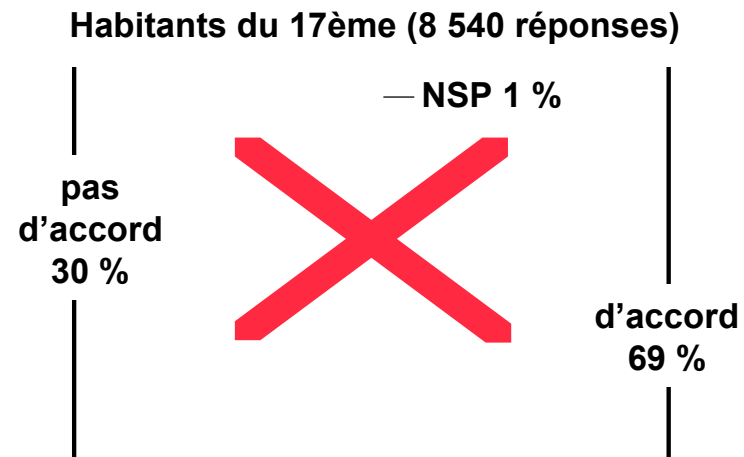
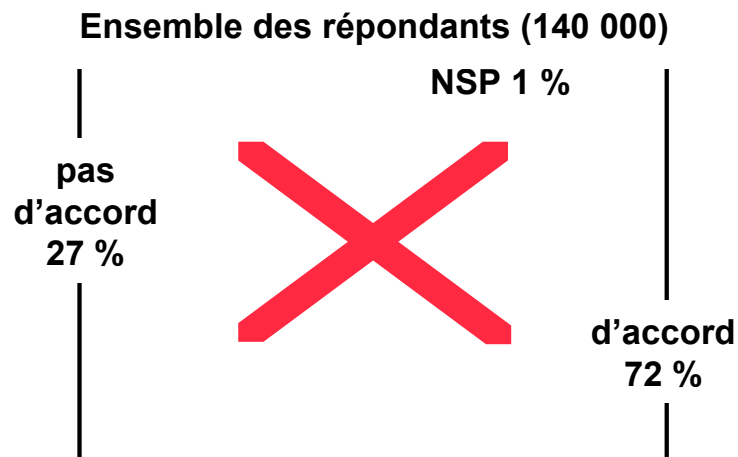
Les priorités en matière d'aménagements urbains :



Questions aux Parisiens :

Rendre la ville plus belle et plus agréable à vivre

Stationnements interdits sur les aires de livraison, places pour les personnes handicapées, passages piétons, couloirs de bus ... : renforcer les contrôles



Propositions ...

... pour rendre la ville plus belle et plus agréable à vivre

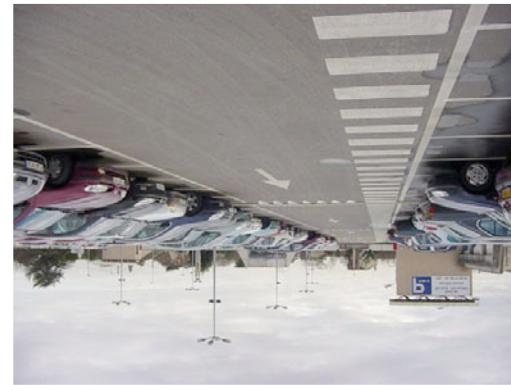
- Vers un code de la rue, pour adapter la réglementation
- Réduire les vitesses, pour plus de sécurité et moins de bruit
- Développer la qualité et le confort des cheminements piétons
- Lutter contre le stationnement anarchique des deux-roues
- Contrôles et amendes renforcées pour les stationnements gênants et les incivilités
- Traversées des chaussées plus sûres et plus faciles
- Quartiers verts, espaces civilisés, aménagements de voirie
- Charte 2RM en ville



**Paris
au cœur de
l'agglomération**

Questions aux Parisiens : Paris, au cœur de l'agglomération

- **Les liaisons à développer en priorité :**
 - banlieue-banlieue pour 45% des répondants (*40% dans le 17^{ème}*)
 - Paris-banlieue pour 31% des répondants (*31% dans le 17^{ème}*)
 - Paris intra-muros pour 21% des répondants (*26% dans le 17^{ème}*)
- **Les parkings-relais sont plébiscités**
 - 82% des répondants les jugent prioritaires (*82% dans le 17^{ème}*)





Propositions ...

... pour les enjeux du cœur de l'agglomération

- **Prolongement des lignes de métro, création d'un métro en rocade, renforcement RER, réseau de tramway**
- **Renforcer les liaisons bus Paris-banlieue**
- **Portes de Paris : - améliorer les franchissements du périphérique par les piétons, bus, vélos**
- **Coordonner les aménagements de voirie de part et d'autre du périphérique**
- **Harmonisation des règlements de stationnement et de livraisons**
- **Parkings-relais**
- **Réduire les nuisances liées au Boulevard périphérique**



**Les points-clés dans votre
arrondissement**

C'est le moment d'en parler !



**Les propositions
des Conseils de quartiers**

C'est le moment d'en parler !