



L'histoire du 17e arrondissement et plus encore celle concernant les quartiers des Batignolles et Epinettes est liée aux transports depuis bien longtemps. Ainsi, les avenues de Clichy et St Ouen possèdent le même tracé qu'au 7e siècle !
 Un relais de poste du début du 19e siècle en est un ultime témoignage bien visible au 25 Av de St Ouen. Le temps a passé, mais notre ligne 13 métro en suit encore le tracé sous terre... Que de tramways, compagnies d'autobus, voiture à chevaux sont passés dans ces quartiers en pleine mutation.

Le XVIIe et les transports : toute une histoire !

Plus près de nous, la gare St Lazare et la 1° ligne de voyageurs en 1837 et son célèbre dépôt des Batignolles et sa non moins fameuse gare de marchandises. Ca construit aussi... des locomotives du côté Avenue de Clichy. La société Gouin en fut un des dignes représentants de cette industrie... L'histoire des Batignolles/Epinettes rejoint ainsi l'histoire de la vapeur en France.

C'est donc une invitation au voyage et à l'histoire que nous vous proposons !



Le XVIIe, une histoire qui roule !
 Du Riffi aux Batignolles – 2010 - déCLIC 17/18



1 // Le métro : l'aventure Nord-Sud

Le métro ne fut pas toujours un service public !
 Ainsi, le métro avant d'être nationalisé en 1949 était exploité par 2 compagnies privées : la CMP (Compagnie du chemin de fer Métropolitain de Paris) et Nord-Sud qui gérait la ligne 13 nommée ligne B de 1911 à 1931 pour le tronçon concernant St-Lazare aux portes de St-Ouen et de Clichy.

La compagnie Nord-Sud cherchait à se distinguer de la CMP par son matériel et la décoration intérieure.

La courte mais riche aventure Nord-Sud on la doit à l'ingénieur JP. Berlier affilié à Omnium Lyonnais. La ligne B St Lazare à Porte de St Ouen est inaugurée en Février 1911 et en Janvier 1912 de La Fourche à la Porte de Clichy...

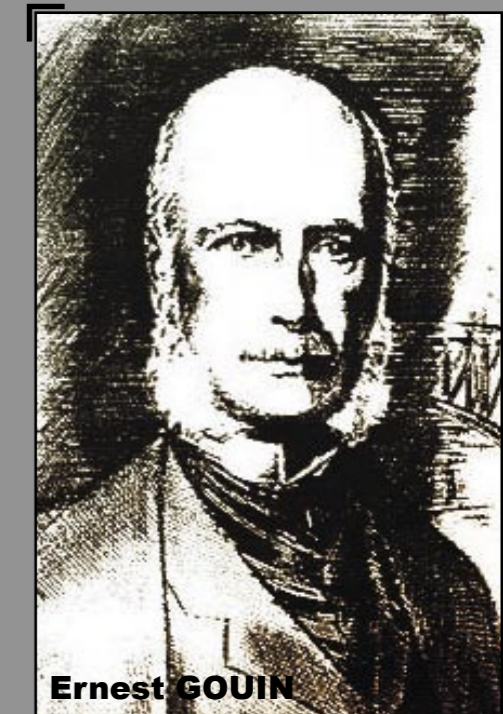
Déjà 100 ans de fonctionnement !



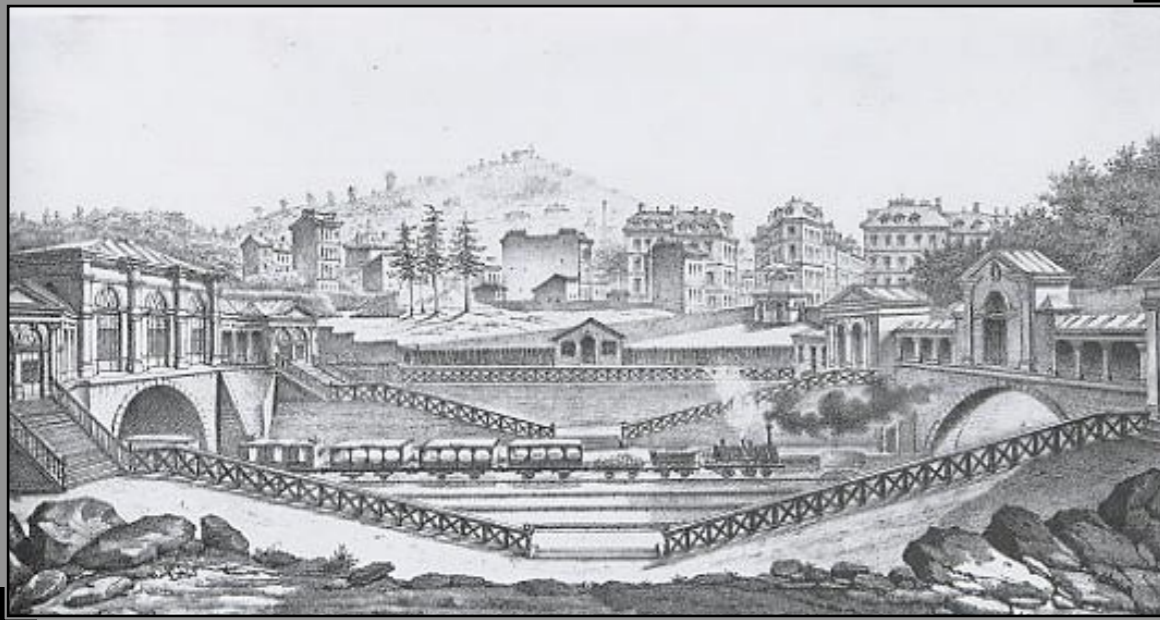
En 1846, Ernest Gouin, grand admirateur de l'Angleterre et de son industrie industrielle naissante se lance à tour dans l'aventure et fonde sa propre entreprise en 1846 située entre les rues Boulay et Emile Level.

Le succès est au vite rendez-vous : les commandes de locomotives affluent et l'entreprise devient une des plus importantes d'Europe notamment par sa diversification réussie aux ouvrages métalliques et un savoir-faire reconnu. A partir de 1871, elle se transforme en société anonyme, et devient la Société de construction des Batignolles. En 1928, l'usine ferme, pour laisser place aux immeubles actuels.

2 // L'ère industrielle Gouin



Ernest GOUIN



La gare St-Lazare , située à l'origine Place de l' Europe, inaugure le 24 Août 1837 rien moins que la 1e ligne régulière de voyageurs en France qui est Paris le-Pecq, et ses 19 km parcourus en 45 minutes.
 Le succès est immédiat : cela change des 4 à 5 heures nécessaires en voiture à cheval ! Rapidement, la gare se développe pour devenir dès le milieu du 19° siècle la plus active du continent européen.
 Ainsi, l' histoire des Batignolles se confond avec celle de l'histoire de la traction à vapeur qui est la contribution sociale et économique la plus importante du 19e siècle.



3 // La naissance du rail...ou presque !

L'histoire du rail n'est pas prête de s'arrêter avec le futur passage de la ligne 14 à la Gare Cardinet qui va enfin trouver sa vraie utilité au sein des Batignolles... Et oui, le futur 81e quartier de Paris verra le jour les années qui suivront !



Les débuts de la ligne Paris-Rouen en 1843 et son succès nécessite rapidement un large et...proche espace, notamment pour l'entretien des locomotives.
 C'est ainsi que le site des Batignolles est choisi aux environs de 1850. Le lieu est encore un vaste espace libre et va s'agrandir deux fois suivant l'évolution du développement ferroviaire. A proximité, se trouvait les magasins généraux des batignolles qui furent jusqu'au début des années 60 un lieu important d'activité logistique où les voitures à chevaux puis camions venaient enlever les marchandises pour ensuite les livrer dans Paris.
 N'oublions pas la gare Cardinet qui date de 1921 et qui succède à la précédente qui datait de 1855.



4 // Dépôt des Batignolles, les gares de Cardinet et de marchandises



Dernier voyage d'une locomotive à vapeur : une pacific 231 au dépôt des Batignolles le 19 Septembre 1966



Livraison de lait à la gare des Batignolles : une scène de vie quotidienne de la gare de marchandises en 1900